

Stadt Leer

Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

Auftraggeber: Stadt Leer
Rathausstraße 1
26789 Leer

Auftragnehmer:



**Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR**
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21
26419 Schortens
Tel.: 0 44 61 / 75 91 - 0
Fax: 0 44 61 / 75 91 - 75

Projektbearbeitung: Andrea Mehnert
Dipl.-Ing. Thomas Lehmann
Dr.-Ing. Rainer Schwerdhelm

Projektnummer: 1832

Aufgestellt im: Dezember 2016

Anlagen

Anlage 1	Übersichtskarte	M. 1 :	75.000
Anlage 2	Erhebungsquerschnitte	M. 1 :	5.000
Anlage 3.1	Querschnittsmessung Q1		
Anlage 3.2	Querschnittsmessung Q2		
Anlage 3.3	Querschnittsmessung Q3		
Anlage 3.4	Querschnittsmessung Q4		
Anlage 3.5	Querschnittsmessung Q5		
Anlage 3.6	Querschnittsmessung Q6		
Anlage 3.7	Querschnittsmessung Q7		
Anlage 3.8	Querschnittsmessung Q8		
Anlage 4.1	Zusammenstellung Querschnittswerte Erhebungsergebnisse		
Anlage 4.2	Zusammenstellung Querschnittswerte DTV-Werte		
Anlage 4.3	Allgemeine Steigerungen bis 2031	M. 1 :	5.000
Anlage 4.4	Steigerungen durch Erweiterung Klinikum	M. 1 :	5.000
Anlage 4.5	Belastungen Prognose-Nullfall 2031	M. 1 :	5.000
Anlage 4.6	Zusammenstellung Querschnittswerte Prognose-Nullfall 2031		
Anlage 5.1	Vorhaben MZO-Gelände		
Anlage 5.2	Übersicht Neunutzungen		
Anlage 5.3	Steigerung durch Entwicklung MZO	M. 1 :	5.000
Anlage 5.4	Prognose 2031	M. 1 :	5.000
Anlage 5.5	Zusammenstellung Querschnittswerte Prognose 2031		



Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO



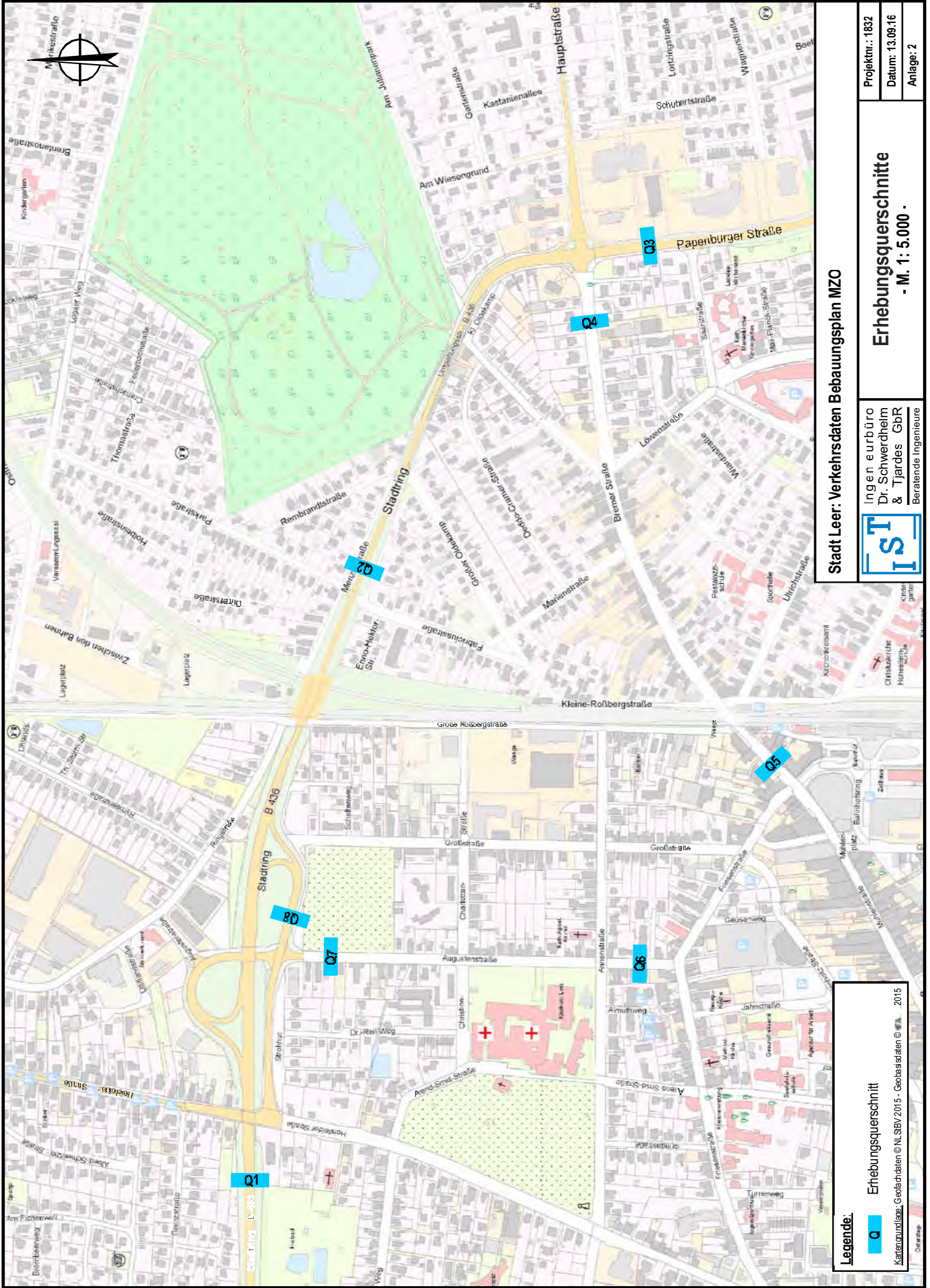
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Übersichtskarte
- M. 1: 75.000 -

Projektnr.: 1832

Datum: 13.09.16

Anlage: 1



Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

Ingenieurbüro
Dr. Schwerdtelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure



Erhebungsquerschnitte

- M. 1: 5.000 -

Projekt Nr.: 1832

Datum: 13.09.16

Anlage: 2

Legende:

Erhebungsquerschnitt

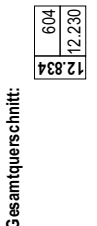
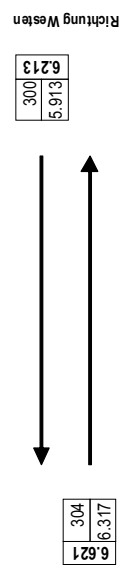


Kartengrundlage: Geobdaten © NL SBV 2015 - Geobasdaten © 2015

Ziel: Richtung Osten Richtung Westen Gesamtquerschnitt

Table with columns: Richtung Osten, Richtung Westen, Gesamtquerschnitt. Rows include vehicle types like Kfz, Anzahl Lkw, LZ, Bus, So.

Querschnitt Q1: Stadring West bedeckt, teilweise Regen
Wetter:
24h-Wert



Spitzenstunde 14.30 - 15.30 Uhr

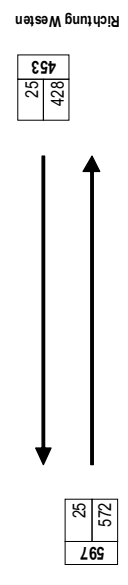


Table with 2 columns: Kfz, Anzahl Lkw, LZ, Bus, So; Anzahl Kraft, Pkw, Lkw

- List of vehicle types: Krad - Kraftrad, Motorrad; Pkw - Pkw, Wohnmobil; Lkw - Lieferwagen (Kleintransporter); etc.

Summary table with columns: Spaltenstunde, Z, Wert, % (Spalten), % (Zeit)

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO
Querschnittsmessung Q1
am Di., 18.10.2016
Projekt Nr.: 1832
Datum: 24.11.16
Anlage: 3.1



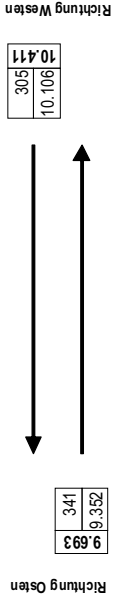
Ingenieurbüro Dr. Schwerdtelm & Tjardes GbR
Beratende Ingenieure



24h-Wert

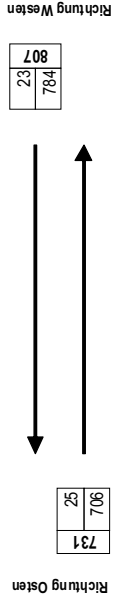
Querschnitt Q2: Stadring Ost
 Wetter: bedeckt, teilweise Regen

Zähl:	Richtung Osten				Richtung Westen				Gesamtquerschnitt						
	Std	Kopf	Bau	So	Std	Kopf	Bau	So	Std	Kopf	Bau	So			
0000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Σ	10	8445	208	171	67	68	0	0	1	8361	568	339	174	171	0
Σ, % (Std/Kopf)	0,03	2,34	0,08	0,05	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	2,38	0,16	0,12	0,06	0,06	0,00
Σ, % (Bau/So)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Σ, % (Gesamt)	0,03	2,34	0,08	0,05	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	2,38	0,16	0,12	0,06	0,06	0,00



Gesamtquerschnitt:
 20.104
 646
 19.458

Spitzenstunde 14.30 - 15.30 Uhr



Gesamtquerschnitt:
 1.538
 48
 1.490

Kfz	Anzahl Lkw, LZ, Bus, So
	Anzahl Kraft, Pkw, LfW

- Krad - Kraftrad, Motorrad
- Pkw - Pkw, Wohnmobil
- LfW - Lieferwagen (Kleintransporter)
- Lkw - Lkw (ohne Anhänger)
- LZ - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
- Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
- So - Sonstiges Fahrzeug

Spitzenstunde	Std	Kopf	Bau	So	Σ	% (Std/Kopf)	% (Bau/So)	% (Gesamt)
14.30	0	1068	4	5	1	2	0	0
14.45	0	1094	4	1	1	0	0	0
15.00	0	1105	2	4	4	1	0	0
15.15	0	1085	2	4	4	1	0	0
Σ	0	6052	13	11	6	8	0	0
Σ, % (Std/Kopf)	0,00	2,31	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Σ, % (Bau/So)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Σ, % (Gesamt)	0,00	2,31	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO



Ingenieurbüro
 Dr. Schwerdtelm
 & Tjardes GbR
 Beratende Ingenieure

Querschnittsmessung Q2
 am Di., 18.10.2016

Projekt Nr.: 1832
 Datum: 24.11.16
 Anlage: 3.2

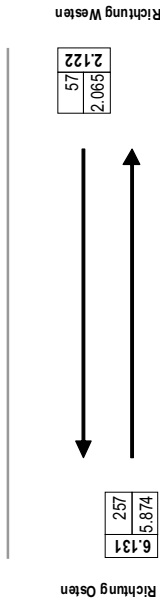
Querschnitt Q3: Papenburger Straße
bedeckt, teilweise Regen

Wetter:

Zähl:	Rechtung Süden			Rechtung Norden			Gesamtquerschnitt		
	Bst	spat	LW	Bst	spat	LW	Bst	spat	LW
0000	0	0	8	0	0	4	0	0	14
0005	0	0	9	0	12	0	0	0	21
0010	0	0	7	0	2	0	0	0	9
0015	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0020	0	0	2	0	0	0	0	0	2
0025	0	0	3	0	2	0	0	0	5
0030	0	0	4	0	0	0	0	0	4
0035	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0040	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0045	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0050	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0055	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0100	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0105	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0110	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0115	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0120	0	0	2	0	0	0	0	0	2
0125	0	0	3	0	0	0	0	0	3
0130	0	0	4	0	0	0	0	0	4
0135	0	0	5	0	0	0	0	0	5
0140	0	0	6	0	0	0	0	0	6
0145	0	0	7	0	0	0	0	0	7
0150	0	0	8	0	0	0	0	0	8
0155	0	0	9	0	0	0	0	0	9
0160	0	0	10	0	0	0	0	0	10
0165	0	0	11	0	0	0	0	0	11
0170	0	0	12	0	0	0	0	0	12
0175	0	0	13	0	0	0	0	0	13
0180	0	0	14	0	0	0	0	0	14
0185	0	0	15	0	0	0	0	0	15
0190	0	0	16	0	0	0	0	0	16
0195	0	0	17	0	0	0	0	0	17
0200	0	0	18	0	0	0	0	0	18
0205	0	0	19	0	0	0	0	0	19
0210	0	0	20	0	0	0	0	0	20
0215	0	0	21	0	0	0	0	0	21
0220	0	0	22	0	0	0	0	0	22
0225	0	0	23	0	0	0	0	0	23
0230	0	0	24	0	0	0	0	0	24
0235	0	0	25	0	0	0	0	0	25
0240	0	0	26	0	0	0	0	0	26
0245	0	0	27	0	0	0	0	0	27
0250	0	0	28	0	0	0	0	0	28
0255	0	0	29	0	0	0	0	0	29
0260	0	0	30	0	0	0	0	0	30
0265	0	0	31	0	0	0	0	0	31
0270	0	0	32	0	0	0	0	0	32
0275	0	0	33	0	0	0	0	0	33
0280	0	0	34	0	0	0	0	0	34
0285	0	0	35	0	0	0	0	0	35
0290	0	0	36	0	0	0	0	0	36
0295	0	0	37	0	0	0	0	0	37
0300	0	0	38	0	0	0	0	0	38
0305	0	0	39	0	0	0	0	0	39
0310	0	0	40	0	0	0	0	0	40
0315	0	0	41	0	0	0	0	0	41
0320	0	0	42	0	0	0	0	0	42
0325	0	0	43	0	0	0	0	0	43
0330	0	0	44	0	0	0	0	0	44
0335	0	0	45	0	0	0	0	0	45
0340	0	0	46	0	0	0	0	0	46
0345	0	0	47	0	0	0	0	0	47
0350	0	0	48	0	0	0	0	0	48
0355	0	0	49	0	0	0	0	0	49
0360	0	0	50	0	0	0	0	0	50
0365	0	0	51	0	0	0	0	0	51
0370	0	0	52	0	0	0	0	0	52
0375	0	0	53	0	0	0	0	0	53
0380	0	0	54	0	0	0	0	0	54
0385	0	0	55	0	0	0	0	0	55
0390	0	0	56	0	0	0	0	0	56
0395	0	0	57	0	0	0	0	0	57
0400	0	0	58	0	0	0	0	0	58
0405	0	0	59	0	0	0	0	0	59
0410	0	0	60	0	0	0	0	0	60
0415	0	0	61	0	0	0	0	0	61
0420	0	0	62	0	0	0	0	0	62
0425	0	0	63	0	0	0	0	0	63
0430	0	0	64	0	0	0	0	0	64
0435	0	0	65	0	0	0	0	0	65
0440	0	0	66	0	0	0	0	0	66
0445	0	0	67	0	0	0	0	0	67
0450	0	0	68	0	0	0	0	0	68
0455	0	0	69	0	0	0	0	0	69
0460	0	0	70	0	0	0	0	0	70
0465	0	0	71	0	0	0	0	0	71
0470	0	0	72	0	0	0	0	0	72
0475	0	0	73	0	0	0	0	0	73
0480	0	0	74	0	0	0	0	0	74
0485	0	0	75	0	0	0	0	0	75
0490	0	0	76	0	0	0	0	0	76
0495	0	0	77	0	0	0	0	0	77
0500	0	0	78	0	0	0	0	0	78
0505	0	0	79	0	0	0	0	0	79
0510	0	0	80	0	0	0	0	0	80
0515	0	0	81	0	0	0	0	0	81
0520	0	0	82	0	0	0	0	0	82
0525	0	0	83	0	0	0	0	0	83
0530	0	0	84	0	0	0	0	0	84
0535	0	0	85	0	0	0	0	0	85
0540	0	0	86	0	0	0	0	0	86
0545	0	0	87	0	0	0	0	0	87
0550	0	0	88	0	0	0	0	0	88
0555	0	0	89	0	0	0	0	0	89
0560	0	0	90	0	0	0	0	0	90
0565	0	0	91	0	0	0	0	0	91
0570	0	0	92	0	0	0	0	0	92
0575	0	0	93	0	0	0	0	0	93
0580	0	0	94	0	0	0	0	0	94
0585	0	0	95	0	0	0	0	0	95
0590	0	0	96	0	0	0	0	0	96
0595	0	0	97	0	0	0	0	0	97
0600	0	0	98	0	0	0	0	0	98
0605	0	0	99	0	0	0	0	0	99
0610	0	0	100	0	0	0	0	0	100
0615	0	0	101	0	0	0	0	0	101
0620	0	0	102	0	0	0	0	0	102
0625	0	0	103	0	0	0	0	0	103
0630	0	0	104	0	0	0	0	0	104
0635	0	0	105	0	0	0	0	0	105
0640	0	0	106	0	0	0	0	0	106
0645	0	0	107	0	0	0	0	0	107
0650	0	0	108	0	0	0	0	0	108
0655	0	0	109	0	0	0	0	0	109
0660	0	0	110	0	0	0	0	0	110
0665	0	0	111	0	0	0	0	0	111
0670	0	0	112	0	0	0	0	0	112
0675	0	0	113	0	0	0	0	0	113
0680	0	0	114	0	0	0	0	0	114
0685	0	0	115	0	0	0	0	0	115
0690	0	0	116	0	0	0	0	0	116
0695	0	0	117	0	0	0	0	0	117
0700	0	0	118	0	0	0	0	0	118
0705	0	0	119	0	0	0	0	0	119
0710	0	0	120	0	0	0	0	0	120
0715	0	0	121	0	0	0	0	0	121
0720	0	0	122	0	0	0	0	0	122
0725	0	0	123	0	0	0	0	0	123
0730	0	0	124	0	0	0	0	0	124
0735	0	0	125	0	0	0	0	0	125
0740	0	0	126	0	0	0	0	0	126
0745	0	0	127	0	0	0	0	0	127
0750	0	0	128	0	0	0	0	0	128
0755	0	0	129	0	0	0	0	0	129
0760	0	0	130	0	0	0	0	0	130
0765	0	0	131	0	0	0	0	0	131
0770	0	0	132	0	0	0	0	0	132
0775	0	0	133	0	0	0	0	0	133
0780	0	0	134	0	0	0	0	0	134
0785	0	0	135	0	0	0	0	0	135
0790	0	0	136	0	0	0	0	0	136
0795	0	0	137	0	0	0	0	0	137
0800	0	0	138	0	0	0	0	0	138
0805	0	0	139	0	0	0	0	0	139
0810	0	0	140	0	0	0	0	0	140
0815	0	0	141	0	0	0	0	0	141
0820	0	0	142	0	0	0	0	0	142
0825	0	0	143	0	0	0	0	0	143
0830	0	0	144	0	0	0	0	0	144
0835	0	0	145	0	0	0	0	0	145
0840	0	0	146	0	0	0	0	0	146
0845	0	0	147	0	0	0	0	0	147
0850	0	0	148	0	0	0	0	0	148
0855	0	0	149	0	0	0	0	0	149
0860	0	0	150	0	0	0	0	0	150
0865	0	0	151	0	0	0	0	0	151
0870	0	0	152	0	0	0	0	0	152
0875	0	0	153	0	0	0	0	0	153
0880	0	0	154	0	0	0	0	0	154
0885	0	0	155	0	0	0	0	0	155
0890	0	0	156	0	0	0	0	0	156
0895	0	0	157	0	0	0	0	0	157

Querschnitt Q8: Zufahrt Stadtring
Wetter: bedeckt, teilweise Regen

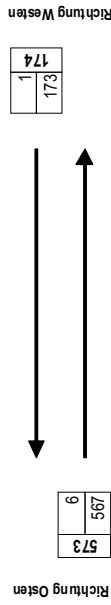
24h-Wert



Gesamtquerschnitt:

8.253	314	7.939
-------	-----	-------

Spitzenstunde 17.00 - 18.00 Uhr



Gesamtquerschnitt:

747	7	740
-----	---	-----

Kfz	Anzahl Lkw, LZ, Bus, So
	Anzahl Kraft, Pkw, Lkw

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

Querschnittsmessung Q8
 am Di., 18.10.2016

Ingenieurbüro
 Dr. Schwerdtelm
 & Tjardes GbR
 Beratende Ingenieure

Projekt Nr.: 1832
 Datum: 24.11.16
 Anlage: 3.8

Zähl:	Richtung Osten			Richtung Westen			Gesamtquerschnitt		
	PKW	LKW	SO	PKW	LKW	SO	PKW	LKW	SO
0000-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0045-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0115-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0130-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0145-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0215-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0230-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0245-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0315-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0330-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0345-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0415-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0430-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0445-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0515-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0530-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0545-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0615-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0630-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0645-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0715-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0730-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0745-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0815-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0830-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0845-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0915-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0930-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0945-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1015-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1030-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1045-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1115-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1130-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1145-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1215-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1230-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1245-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1315-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1330-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1345-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1415-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1430-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1445-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1515-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1530-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1545-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1600-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1615-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1630-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1645-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700-	0	1	150	0	0	0	0	1	150
1715-	0	0	132	0	0	0	0	0	132
1730-	0	0	135	0	0	0	0	0	135
1745-	0	1	123	3	0	0	0	1	126
1800-	0	2	133	0	0	0	0	2	133
1815-	0	0	120	0	0	0	0	0	120
1830-	0	0	95	0	0	0	0	0	95
1845-	0	0	86	1	0	0	0	0	87
1900-	0	0	95	0	0	0	0	0	95
1915-	0	0	71	1	0	0	0	0	72
1930-	0	0	71	1	0	0	0	0	72
1945-	0	0	68	2	0	0	0	0	70
2000-	0	0	48	0	0	0	0	0	48
2015-	0	0	39	0	0	0	0	0	39
2030-	0	0	37	0	0	0	0	0	37
2045-	0	0	38	0	0	0	0	0	38
2100-	0	0	38	0	0	0	0	0	38
2115-	0	0	24	0	0	0	0	0	24
2130-	0	0	28	0	0	0	0	0	28
2145-	0	0	29	0	0	0	0	0	29
2200-	0	0	29	0	0	0	0	0	29
2215-	0	0	11	1	0	0	0	0	12
2230-	0	0	12	0	0	0	0	0	12
2245-	0	0	13	1	0	0	0	0	14
2300-	0	0	8	0	0	0	0	0	8
2315-	0	0	8	0	0	0	0	0	8
2330-	0	0	3	0	0	0	0	0	3
2345-	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Z:	15	6650	2018	138	51	710	0	2	1845
Zwei- % StVollst:	0,23%	100%	99,77%	0,01%	2,27%	97,72%	0,00%	0,02%	99,97%
Zwei- % StVollst:	0,23%	100%	99,77%	0,01%	2,27%	97,72%	0,00%	0,02%	99,97%

Spitzenstunde:
 PKW - 150
 LKW - 132
 SO - 135
 Krad - 1
 Pkw - 135
 Wohnmobil - 1
 Lieferwagen (Kleintransporter) - 3
 Lkw - 1
 Lastzug (Lkw mit Anhänger) - 1
 Bus - 1
 Sonstiges Fahrzeug - 0

Zwei- % StVollst:
 PKW - 100%
 LKW - 100%
 SO - 100%
 Krad - 100%
 Pkw - 100%
 Wohnmobil - 100%
 Lieferwagen (Kleintransporter) - 100%
 Lkw - 100%
 Lastzug (Lkw mit Anhänger) - 100%
 Bus - 100%
 Sonstiges Fahrzeug - 0%

Querschnitt 1 - Stadtring (B 436) West

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	12.234	11.667	567	4,6%
22 - 6	600	563	37	6,2%
24 h	12.834	12.230	604	4,7%

Fahrrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	6.337	6.048	289	4,6%
22 - 6	284	269	15	5,3%
24 h	6.621	6.317	304	4,6%

Dienstag, 18.10.2016

Fahrrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.897	5.619	278	4,7%
22 - 6	316	294	22	7,0%
24 h	6.213	5.913	300	4,8%

Querschnitt 2 - Stadtring (B 436) Ost

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	19.113	18.519	594	3,1%
22 - 6	991	939	52	5,2%
24 h	20.104	19.458	646	3,2%

Fahrrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.224	8.912	312	3,4%
22 - 6	469	440	29	6,2%
24 h	9.693	9.352	341	3,5%

Donnerstag, 20.10.2016

Fahrrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.889	9.607	282	2,9%
22 - 6	522	499	23	4,4%
24 h	10.411	10.106	305	2,9%

Querschnitt 3 - Papenburger Straße (B 70)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	20.088	19.016	1.072	5,3%
22 - 6	1.110	1.021	89	8,0%
24 h	21.198	20.037	1.161	5,5%

Fahrrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.813	9.254	559	5,7%
22 - 6	496	454	42	8,5%
24 h	10.309	9.708	601	5,8%

Dienstag, 18.10.2016

Fahrrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	10.275	9.762	513	5,0%
22 - 6	614	567	47	7,7%
24 h	10.889	10.329	560	5,1%

Querschnitt 4 - Bremer Straße

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	8.831	8.597	234	2,6%
22 - 6	479	459	20	4,2%
24 h	9.310	9.056	254	2,7%

Fahrrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.414	4.302	112	2,5%
22 - 6	268	263	5	1,9%
24 h	4.682	4.565	117	2,5%

Dienstag, 18.10.2016

Fahrrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.417	4.295	122	2,8%
22 - 6	211	196	15	7,1%
24 h	4.628	4.491	137	3,0%

Querschnitt 5 - Mühlenstraße

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	6.953	6.792	161	2,3%
22 - 6	416	408	8	1,9%
24 h	7.369	7.200	169	2,3%

Fahrrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.078	3.980	98	2,4%
22 - 6	210	202	8	3,8%
24 h	4.288	4.182	106	2,5%

Donnerstag, 20.10.2016

Fahrrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	2.875	2.812	63	2,2%
22 - 6	206	206	0	0,0%
24 h	3.081	3.018	63	2,0%

Querschnitt 6 - Augustenstraße (Süd)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	7.559	7.350	209	2,8%
22 - 6	182	178	4	2,2%
24 h	7.741	7.528	213	2,8%

Fahrrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	3.205	3.120	85	2,7%
22 - 6	44	43	1	2,3%
24 h	3.249	3.163	86	2,6%

Donnerstag, 20.10.2016

Fahrrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.354	4.230	124	2,8%
22 - 6	138	135	3	2,2%
24 h	4.492	4.365	127	2,8%

Querschnitt 7 - Augustenstraße (Nord)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.959	9.750	209	2,1%
22 - 6	307	301	6	2,0%
24 h	10.266	10.051	215	2,1%

Fahrrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.749	4.666	83	1,7%
22 - 6	144	142	2	1,4%
24 h	4.893	4.808	85	1,7%

Dienstag, 18.10.2016

Fahrrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.210	5.084	126	2,4%
22 - 6	163	159	4	2,5%
24 h	5.373	5.243	130	2,4%

Querschnitt 8 - Zufahrt Stadtring (B 436)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	7.966	7.665	301	3,8%
22 - 6	287	274	13	4,5%
24 h	8.253	7.939	314	3,8%

Fahrrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.909	5.665	244	4,1%
22 - 6	222	209	13	5,9%
24 h	6.131	5.874	257	4,2%

Dienstag, 18.10.2016

Fahrrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	2.057	2.000	57	2,8%
22 - 6	65	65	0	0,0%
24 h	2.122	2.065	57	2,7%

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Zusammenstellung Querschnittswerte Erhebungsergebnisse

Projektnr.: 1832

Datum: 22.11.16

Anlage: 4.1

Querschnitt 1 - Stadtring (B 436) West

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	11.407	11.013	394	3,5%
22 - 6	558	532	26	4,7%
24 h	11.965	11.545	420	3,5%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.910	5.709	201	3,4%
22 - 6	264	254	10	3,8%
24 h	6.174	5.963	211	3,4%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.497	5.304	193	3,5%
22 - 6	294	278	16	5,4%
24 h	5.791	5.582	209	3,6%

Querschnitt 2 - Stadtring (B 436) Ost

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	17.228	16.815	413	2,4%
22 - 6	889	853	36	4,0%
24 h	18.117	17.668	449	2,5%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	8.309	8.092	217	2,6%
22 - 6	420	400	20	4,8%
24 h	8.729	8.492	237	2,7%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	8.919	8.723	196	2,2%
22 - 6	469	453	16	3,4%
24 h	9.388	9.176	212	2,3%

Querschnitt 3 - Papenburger Straße (B 70)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	18.697	17.951	746	4,0%
22 - 6	1.025	964	61	6,0%
24 h	19.722	18.915	807	4,1%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.125	8.736	389	4,3%
22 - 6	457	428	29	6,3%
24 h	9.582	9.164	418	4,4%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.572	9.215	357	3,7%
22 - 6	568	536	32	5,6%
24 h	10.140	9.751	389	3,8%

Querschnitt 4 - Bremer Straße

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	8.278	8.115	163	2,0%
22 - 6	447	434	13	2,9%
24 h	8.725	8.549	176	2,0%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.139	4.061	78	1,9%
22 - 6	251	248	3	1,2%
24 h	4.390	4.309	81	1,8%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.139	4.054	85	2,1%
22 - 6	196	186	10	5,1%
24 h	4.335	4.240	95	2,2%

Querschnitt 5 - Mühlenstraße

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	6.280	6.168	112	1,8%
22 - 6	377	371	6	1,6%
24 h	6.657	6.539	118	1,8%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	3.682	3.614	68	1,8%
22 - 6	190	184	6	3,2%
24 h	3.872	3.798	74	1,9%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	2.598	2.554	44	1,7%
22 - 6	187	187	0	0,0%
24 h	2.785	2.741	44	1,6%

Querschnitt 6 - Augustenstraße (Süd)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	6.819	6.674	145	2,1%
22 - 6	166	163	3	1,8%
24 h	6.985	6.837	148	2,1%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	2.892	2.833	59	2,0%
22 - 6	41	40	1	2,4%
24 h	2.933	2.873	60	2,0%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	3.927	3.841	86	2,2%
22 - 6	125	123	2	1,6%
24 h	4.052	3.964	88	2,2%

Querschnitt 7 - Augustenstraße (Nord)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.350	9.204	146	1,6%
22 - 6	287	284	3	1,0%
24 h	9.637	9.488	149	1,5%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.463	4.405	58	1,3%
22 - 6	135	134	1	0,7%
24 h	4.598	4.539	59	1,3%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.887	4.799	88	1,8%
22 - 6	152	150	2	1,3%
24 h	5.039	4.949	90	1,8%

Querschnitt 8 - Zufahrt Stadtring (B 436)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	7.446	7.236	210	2,8%
22 - 6	267	258	9	3,4%
24 h	7.713	7.494	219	2,8%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.518	5.348	170	3,1%
22 - 6	206	197	9	4,4%
24 h	5.724	5.545	179	3,1%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	1.928	1.888	40	2,1%
22 - 6	61	61	0	0,0%
24 h	1.989	1.949	40	2,0%

Hochrechnung der Erhebungsergebnisse auf den DTV (über alle Tage des Jahres)

DTV = Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

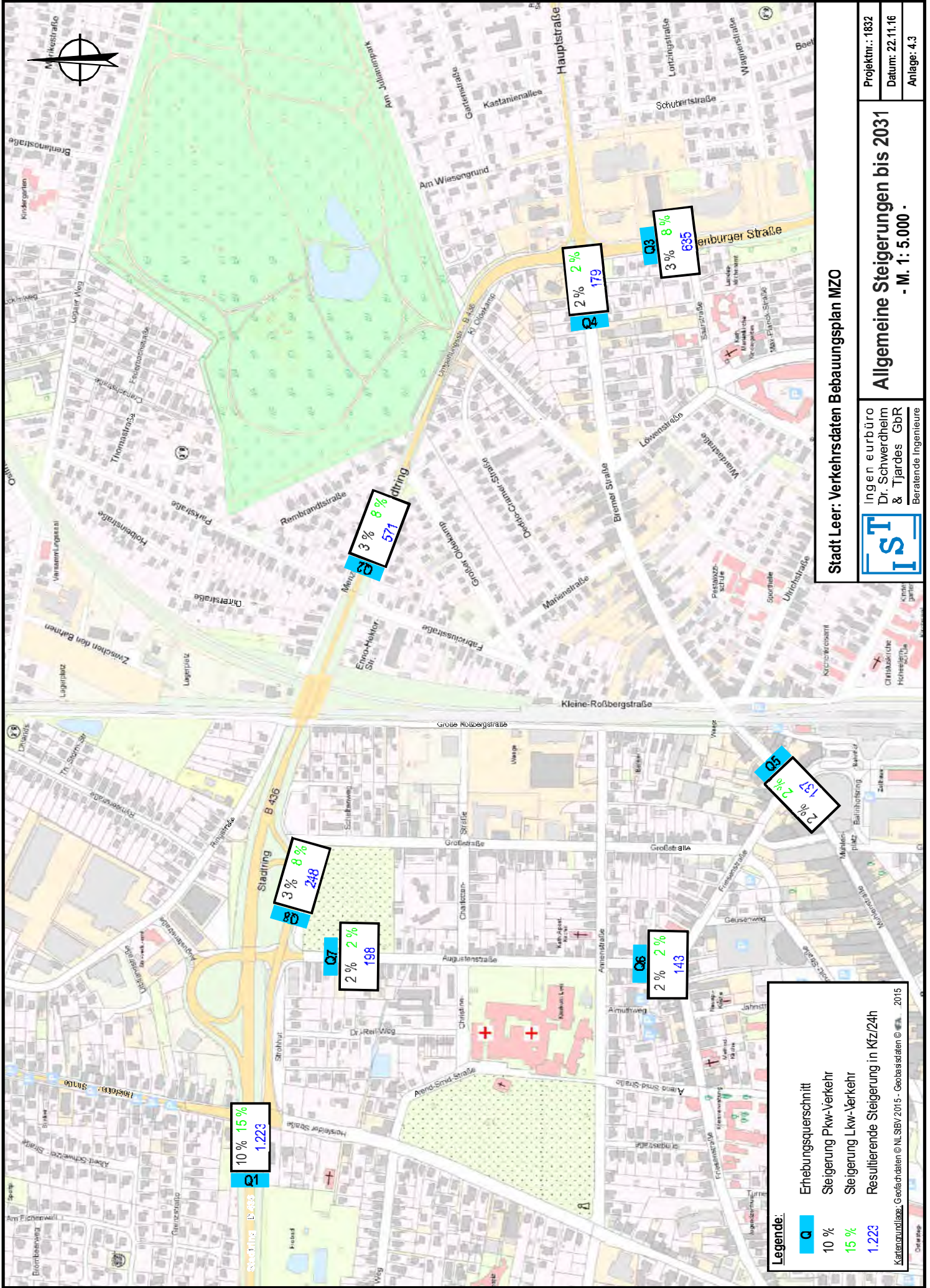
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Zusammenstellung Querschnittswerte DTV-Werte

ProjektNr.: 1832

Datum: 22.11.16

Anlage: 4.2

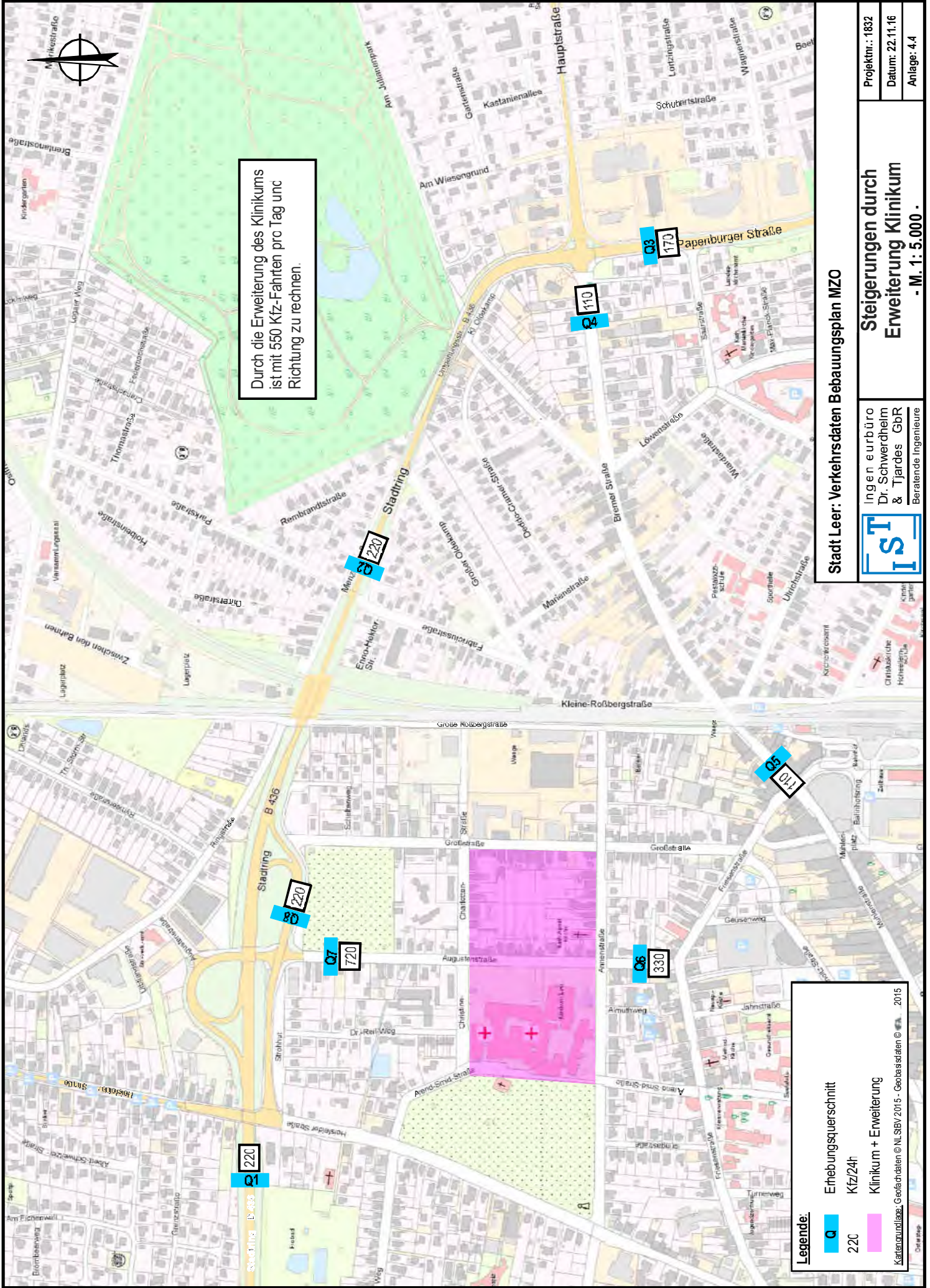


Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

Ingenieurbüro
Dr. Schwerdtelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Allgemeine Steigerungen bis 2031
- M. 1: 5.000 -

Projekt Nr.: 1832
Datum: 22.11.16
Anlage: 4.3



Durch die Erweiterung des Klinikums ist mit 550 Kfz-Fahrten pro Tag unc Richtung zu rechnen.

Legende:

- Erhebungsquerschnitt
- 220 Kfz/24h
- Klinikum + Erweiterung

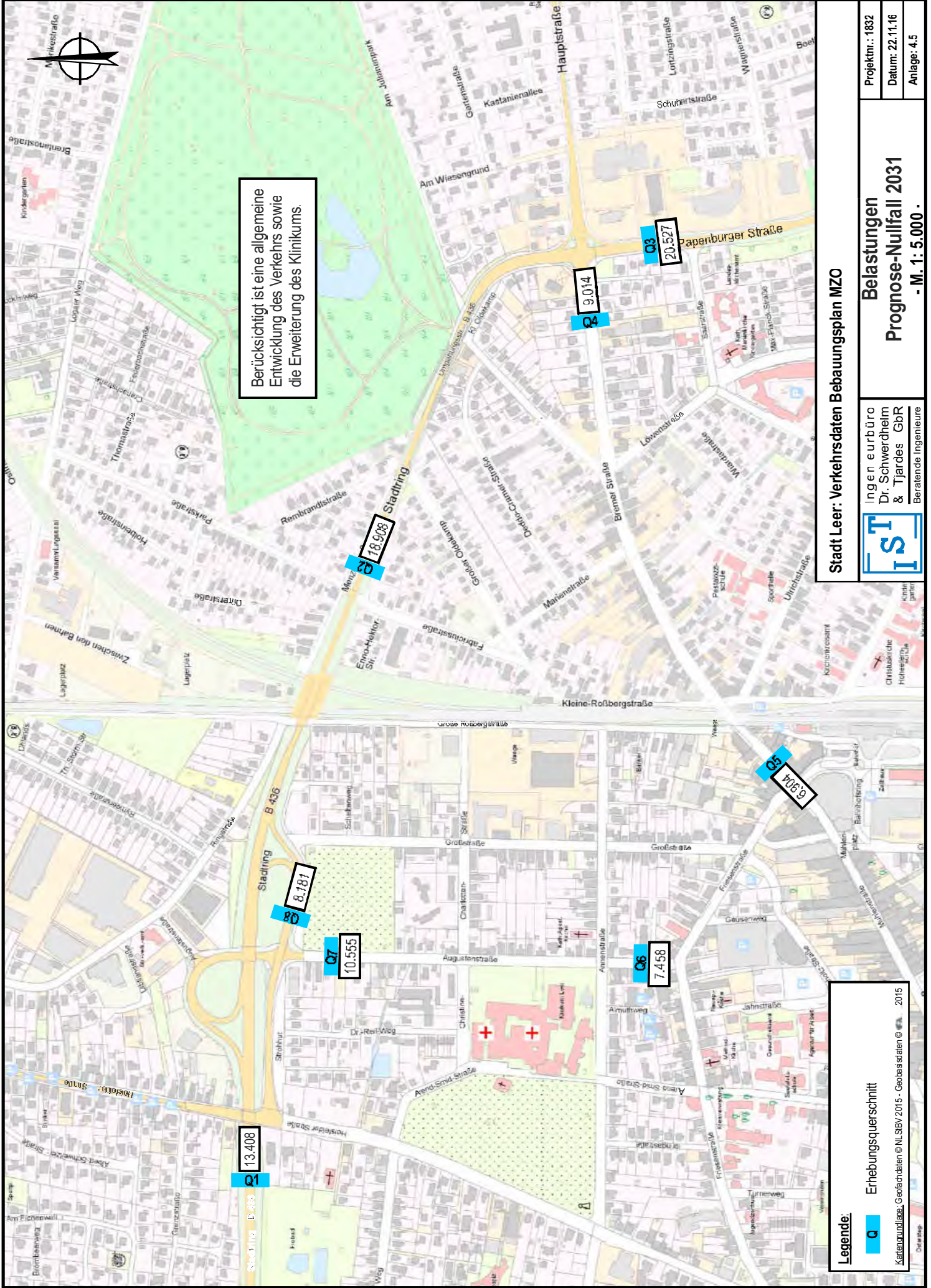
Kartographie: Geobachdaten © NLSBV 2015 - Geobasdaten © 2015

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

Ingenieurbüro
Dr. Schwerdtelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

**Steigerungen durch
Erweiterung Klinikum**
- M. 1: 5.000 -

Projekt Nr.: 1832
Datum: 22.11.16
Anlage: 4.4



Berücksichtigt ist eine allgemeine Entwicklung des Verkehrs sowie die Erweiterung des Klinikums.

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

Ingenieurbüro
Dr. Schwerdtelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure



Belastungen
Prognose-Nullfall 2031
- M. 1: 5.000 -

Projekt Nr.: 1832
Datum: 22.11.16
Anlage: 4.5

Legende:

Q Erhebungsquerschnitt

Kartographie: Geobachdaten © NL SBV 2015 - Geobachdaten © 2015

13.408

8.181

10.555

7.458

9.014

18.908

9.014

20.527

Querschnitt 1 - Stadtring (B 436) West

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	12.786	12.325	461	3,6%
22 - 6	622	592	30	4,8%
24 h	13.408	12.917	491	3,7%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	6.620	6.385	235	3,6%
22 - 6	296	284	12	3,9%
24 h	6.916	6.669	247	3,6%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	6.166	5.940	226	3,7%
22 - 6	326	308	18	5,6%
24 h	6.492	6.248	244	3,8%

Querschnitt 2 - Stadtring (B 436) Ost

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	17.981	17.531	450	2,5%
22 - 6	927	888	39	4,2%
24 h	18.908	18.419	489	2,6%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	8.676	8.440	236	2,7%
22 - 6	437	415	22	4,9%
24 h	9.113	8.855	258	2,8%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.305	9.091	214	2,3%
22 - 6	490	473	17	3,5%
24 h	9.795	9.564	231	2,4%

Querschnitt 3 - Papenburger Straße (B 70)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	19.464	18.654	810	4,2%
22 - 6	1.063	997	66	6,2%
24 h	20.527	19.651	876	4,3%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.502	9.080	422	4,4%
22 - 6	473	442	31	6,6%
24 h	9.975	9.522	453	4,5%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.962	9.574	388	3,9%
22 - 6	590	555	35	5,9%
24 h	10.551	10.129	422	4,0%

Querschnitt 4 - Bremer Straße

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	8.555	8.385	170	2,0%
22 - 6	458	445	13	2,9%
24 h	9.014	8.830	184	2,0%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.278	4.196	82	1,9%
22 - 6	259	256	3	1,2%
24 h	4.537	4.452	85	1,9%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.278	4.189	89	2,1%
22 - 6	199	189	10	5,1%
24 h	4.477	4.378	99	2,2%

Querschnitt 5 - Mühlenstraße

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	6.516	6.398	118	1,8%
22 - 6	388	382	6	1,6%
24 h	6.904	6.780	124	1,8%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	3.810	3.739	71	1,9%
22 - 6	198	192	6	3,1%
24 h	4.008	3.931	77	1,9%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	2.706	2.659	47	1,7%
22 - 6	190	190	0	0,0%
24 h	2.896	2.849	47	1,6%

Querschnitt 6 - Augustenstraße (Süd)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	7.276	7.118	158	2,2%
22 - 6	182	179	3	1,7%
24 h	7.458	7.297	161	2,2%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	3.110	3.045	65	2,1%
22 - 6	49	48	1	2,1%
24 h	3.159	3.093	66	2,1%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.166	4.073	93	2,2%
22 - 6	133	131	2	1,5%
24 h	4.299	4.204	95	2,2%

Querschnitt 7 - Augustenstraße (Nord)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	10.229	10.060	169	1,7%
22 - 6	326	323	3	0,9%
24 h	10.555	10.383	172	1,6%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.897	4.828	69	1,4%
22 - 6	157	156	1	0,6%
24 h	5.054	4.984	70	1,4%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.332	5.232	100	1,9%
22 - 6	169	167	2	1,2%
24 h	5.501	5.399	102	1,9%

Querschnitt 8 - Zufahrt Stadtring (B 436)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	7.898	7.665	233	2,9%
22 - 6	283	273	10	3,4%
24 h	8.181	7.938	243	3,0%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.802	5.614	188	3,2%
22 - 6	217	207	10	4,5%
24 h	6.018	5.821	197	3,3%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	2.096	2.051	45	2,2%
22 - 6	66	66	0	0,0%
24 h	2.162	2.117	45	2,1%

Inklusive Klinik-Erweiterung, inklusive allgemeine Verkehrsentwicklung

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

**Zusammenstellung Querschnittswerte
Prognose-Nullfall 2031**

Projektnr.: 1832

Datum: 22.11.16

Anlage: 4.6



Legende:
I Gebäudebezeichnung
Quelle Lageplan: architektur gmbh potgeter + werning

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Vorhaben MZO-Gelände

Projektnr.: 1832

Datum: 22.11.16

Anlage: 5.1

Gebäude	Nutzung	BF	WE	Zimmer	Büros	Bemerkungen
I	Demenzeinrichtungen			92		BF unbekannt
II	Wohnen		50		1	BF unbekannt, 1 Kleinbüro
III	Betreutes Wohnen	950 m ²	28			
IV	(Betreutes Wohnen)	350 m ²	20			vermutlich "normales" Wohnen
V	Wohnen	1.500 m ²	22			
V	Büros / Praxen	1.150 m ²				
VI	Wohnen	640 m ²	28			Kleinwohnungen
VII	Wohnen	1.400 m ²	18			
VII	Büros / Praxen	1.000 m ²				
VIII	Wohnen	280 m ²	5			gehobener Wohnungsbau
IX	Wohnen	280 m ²	5			
X	Wohnen (4 Gebäude)	1.200 m ²	28			gehobener Wohnungsbau
Summe		8.750 m²	204	92	1	

Demenzeinrichtungen 92 Zimmer

Betreutes Wohnen 28 Wohnungen

Kleinwohnungen 28 Wohnungen

Wohnungen 115 Wohnungen

gehobener Wohnungsbau 33 Wohnungen

Summe 204 Wohnungen

Praxen, Büros 2.150 m² Bruttofläche
1 Kleinbüro

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO



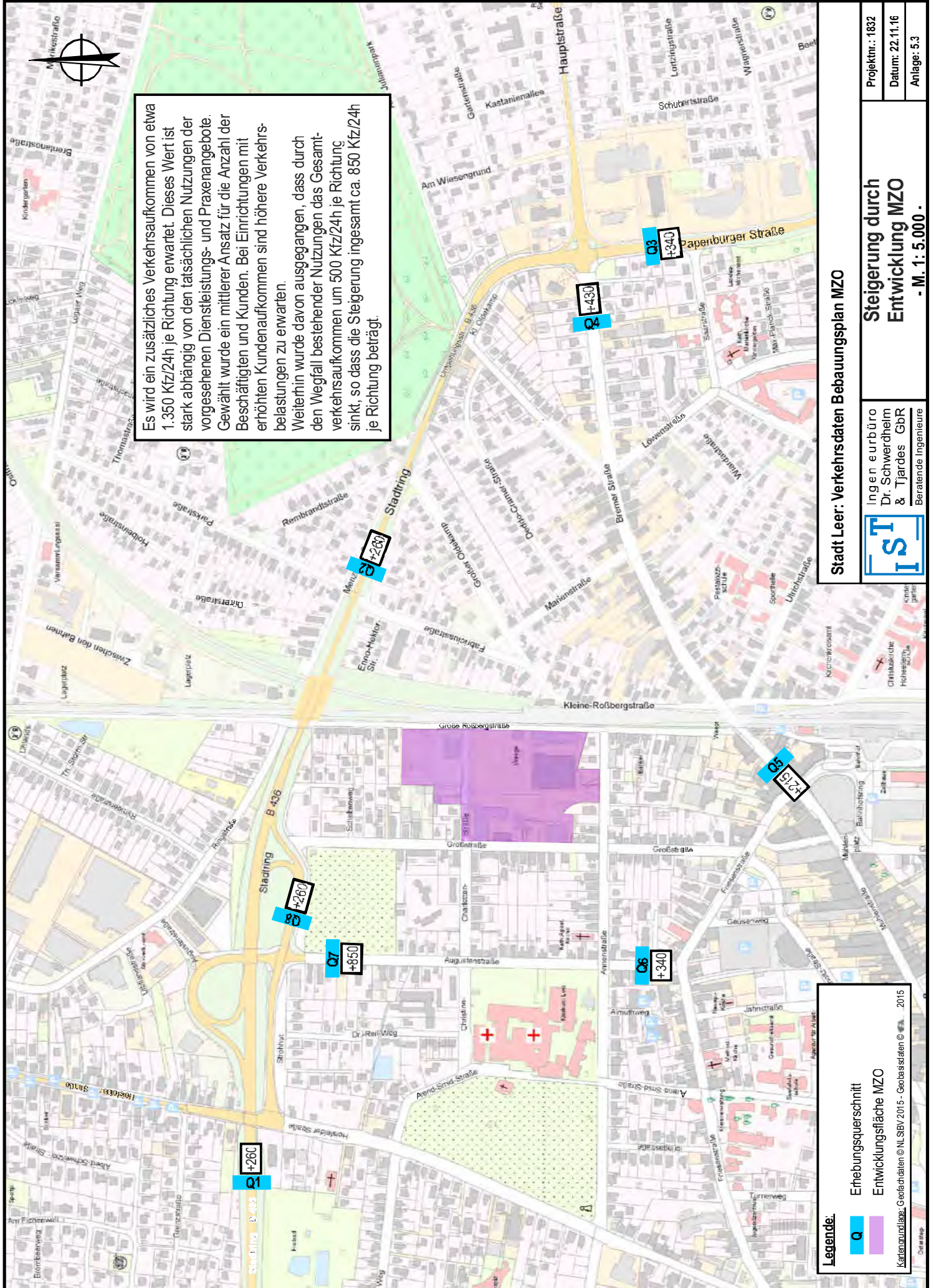
Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Übersicht Neunutzungen

Projektnr.: 1832

Datum: 22.11.16

Anlage: 5.2



Es wird ein zusätzliches Verkehrsaufkommen von etwa 1.350 Kfz/24h je Richtung erwartet. Dieses Wert ist stark abhängig von den tatsächlichen Nutzungen der vorgesehenen Dienstleistungs- und Praxenangebote. Gewählt wurde ein mittlerer Ansatz für die Anzahl der Beschäftigten und Kunden. Bei Einrichtungen mit erhöhten Kundenaufkommen sind höhere Verkehrsbelastungen zu erwarten. Weiterhin wurde davon ausgegangen, dass durch den Wegfall bestehender Nutzungen das Gesamtkfzverkehrsaufkommen um 500 Kfz/24h je Richtung sinkt, so dass die Steigerung insgesamt ca. 850 Kfz/24h je Richtung beträgt.

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

Ingenieurbüro
Dr. Schwerdtelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

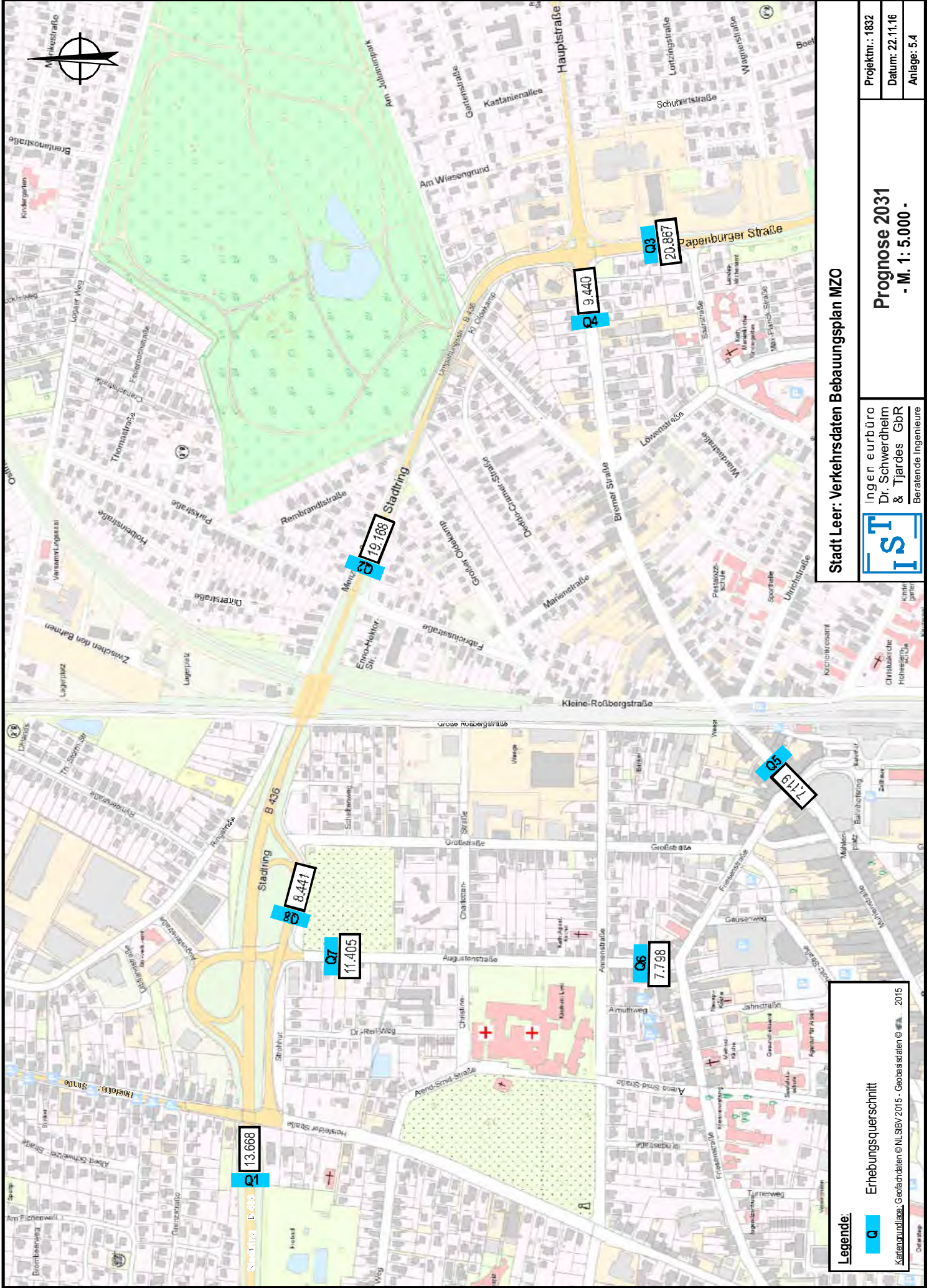
**Steigerung durch
Entwicklung MZO
- M. 1: 5.000 -**

Projekt Nr.: 1832
Datum: 22.11.16
Anlage: 5.3

Legende:

- Q Erhebungsquerschnitt
- Entwicklungsfläche MZO

Kartengrundlage: Geofachdaten © NL SBV 2015 - Geobasisdaten © 2015



Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

Ingenieurbüro
Dr. Schwerdtelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure



Prognose 2031
- M. 1: 5.000 -

Projekt Nr.: 1832
Datum: 22.11.16
Anlage: 5.4

Legende:

Q Erhebungsquerschnitt

Kartengrundlage: Geobachdaten © NL/SBY 2015 - Geobasestaten © 2015

Querschnitt 1 - Stadtring (B 436) West

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	13.034	12.565	469	3,6%
22 - 6	634	604	30	4,7%
24 h	13.668	13.169	499	3,7%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	6.744	6.505	239	3,5%
22 - 6	302	290	12	3,8%
24 h	7.046	6.795	251	3,6%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	6.290	6.060	230	3,7%
22 - 6	332	314	18	5,5%
24 h	6.622	6.374	248	3,8%

Querschnitt 2 - Stadtring (B 436) Ost

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	18.229	17.775	454	2,5%
22 - 6	939	900	39	4,1%
24 h	19.168	18.675	493	2,6%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	8.800	8.562	238	2,7%
22 - 6	443	421	22	4,9%
24 h	9.243	8.983	260	2,8%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.429	9.213	216	2,3%
22 - 6	496	479	17	3,5%
24 h	9.925	9.692	233	2,3%

Querschnitt 3 - Papenburger Straße (B 70)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	19.788	18.974	814	4,1%
22 - 6	1.079	1.013	66	6,1%
24 h	20.867	19.987	880	4,2%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	9.664	9.240	424	4,4%
22 - 6	481	450	31	6,5%
24 h	10.145	9.690	455	4,5%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	10.124	9.734	390	3,8%
22 - 6	598	563	35	5,8%
24 h	10.721	10.297	424	4,0%

Querschnitt 4 - Bremer Straße

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	8.963	8.789	174	1,9%
22 - 6	480	467	13	2,8%
24 h	9.444	9.256	188	2,0%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.482	4.398	84	1,9%
22 - 6	270	267	3	1,1%
24 h	4.752	4.665	87	1,8%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.482	4.391	91	2,0%
22 - 6	210	200	10	4,9%
24 h	4.692	4.591	101	2,2%

Querschnitt 5 - Mühlenstraße

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	6.721	6.599	122	1,8%
22 - 6	398	392	6	1,5%
24 h	7.119	6.991	128	1,8%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	3.934	3.861	73	1,9%
22 - 6	204	198	6	3,0%
24 h	4.138	4.059	79	1,9%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	2.787	2.738	49	1,8%
22 - 6	194	194	0	0,0%
24 h	2.981	2.932	49	1,6%

Querschnitt 6 - Augustenstraße (Süd)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	7.600	7.432	168	2,2%
22 - 6	198	195	3	1,5%
24 h	7.798	7.627	171	2,2%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	3.272	3.202	70	2,1%
22 - 6	57	56	1	1,8%
24 h	3.329	3.258	71	2,1%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	4.328	4.230	98	2,3%
22 - 6	141	139	2	1,4%
24 h	4.469	4.369	100	2,2%

Querschnitt 7 - Augustenstraße (Nord)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	11.037	10.848	189	1,7%
22 - 6	368	365	3	0,8%
24 h	11.405	11.213	192	1,7%

Fahrtrichtung Süden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.301	5.222	79	1,5%
22 - 6	178	177	1	0,6%
24 h	5.479	5.399	80	1,5%

Fahrtrichtung Norden				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.736	5.626	110	1,9%
22 - 6	190	188	2	1,1%
24 h	5.926	5.814	112	1,9%

Querschnitt 8 - Zufahrt Stadtring (B 436)

Gesamtquerschnitt				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	8.146	7.907	239	2,9%
22 - 6	295	285	10	3,3%
24 h	8.441	8.192	249	2,9%

Fahrtrichtung Osten				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	5.926	5.734	192	3,2%
22 - 6	223	213	10	4,4%
24 h	6.148	5.947	201	3,3%

Fahrtrichtung Westen				
Zeit	Kfz	Pkw	SV	
6 - 22	2.220	2.173	47	2,1%
22 - 6	72	72	0	0,0%
24 h	2.292	2.245	47	2,1%

Inklusive Klinik-Erweiterung, inklusive allgemeine Verkehrsentwicklung, inklusive MZO

Stadt Leer: Verkehrsdaten Bebauungsplan MZO

Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure

Zusammenstellung Querschnittswerte Prognose 2031

ProjektNr.: 1832

Datum: 22.11.16

Anlage: 5.5